

# APILADOR ELECTROMANUAL MAXI-LOAD

## EMS 600 - 1000

- **Diseño higienizable innovador**
- **Chasis resistente a entornos agresivos**
- **Elevación Hidráulica**
- **Súper ligero**

Los apiladores electromanuales ULMA Inoxtruck han sido diseñados para el manejo de bobinas, utillajes, volteadores, cajas, etc. en las salas blancas de producción.

El sistema de elevación consigue minimizar la manipulación manual de la carga y mantener la carga a una altura ergonómica para su manipulación, reduciendo esfuerzos.

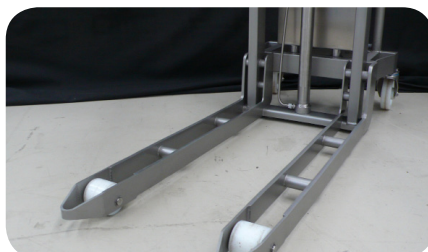


Ver vídeo



### Diseño Higienizable e Innovador

El chasis totalmente abierto, los cordones de soldadura continuos, el cable de elevación protegido y su estructura tubular hacen posible una limpieza del equipo sin que esto afecte a sus prestaciones, evitando todo tipo de oxidaciones gracias a los materiales inoxidables, plásticos y polimeros utilizados.



### Máxima Seguridad

Las ruedas motrices con frenos hacen posible que la carga y descarga de las bobinas, utillajes, etc. sea una operación segura. Además, los dos rodillos de la estructura evitan que se metan todo tipo de objetos entre el tubo y el rodillo. Los dos sensores instalados en la estructura hacen posible una parada automática cuando el carro llega a su tope superior o inferior.



### Carro Robusto, Duradero y Manejable

Las dos asas ergonómicas y el botón de elevación/descenso hidráulico permiten un fácil manejo del apilador.

### Manipulación frontal y Lateral

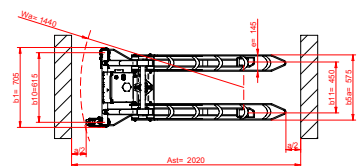
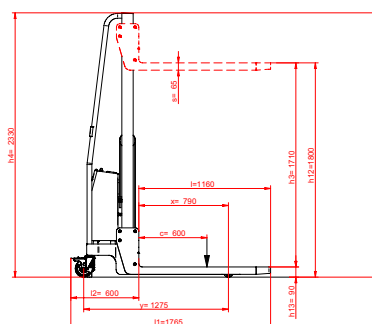
El sistema de elevación de los diferentes implementos diseñados a medida para la actividad requerida, hacen posible el desplazamiento lateral y frontal de bobinas, utillajes, volteadoras, cajas, etc.

| Características           |  |       |      |                |                |
|---------------------------|--|-------|------|----------------|----------------|
| 1.1                       | Fabricante (Abreviación)   |       |      | ULMA Inoxtruck | ULMA Inoxtruck |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante  |       |      | EMS 600        | EMS 1000       |
| 1.3                       | Fuente de potencia: batería, diésel, gas propano, gasolina                               |       |      | Batería        | Batería        |
| 1.4                       | Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado                     |       |      | Manual         | Manual         |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación  | Q     | kg   | 600            | 1000           |
| 1.6                       | Distancia centro de carga  | C     | mm   | 600            | 600            |
| 1.7                       | Distancia de carga   | X     | mm   | 790            | 900            |
| 1.8                       | Distancia entre ejes   | Y     | mm   | 1280           | 1465           |
| 1.9                       | Chasis   |       |      | AISI 304L      | AISI 304L      |
| 1.10                      | Chapa  |       |      | AISI 304L      | AISI 304L      |
| Peso                      |  |       |      |                |                |
| 2.1                       | Peso de la carretilla con carga nominal y batería  |       | kg   | 790            | 1330           |
| 2.2                       | Carga por eje con carga, dirección / carga   |       | kg   | 215/575        | 450/880        |
| 2.3                       | Carga por eje sin carga, dirección / carga   |       | kg   | 100/90         | 210/120        |
| Ruedas y Tren de Potencia |  |       |      |                |                |
| 3.1                       | Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda de dirección/carga |       |      | PA/PA          | PA/PA          |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, lado carga  |       |      | 80 x 67        | 80 x 67        |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, lado dirección  |       |      | 150 x 40       | 160 x 40       |
| 3.5                       | Número de ruedas, dirección/carga (x=motrices)   |       |      | 2/2            | 2/2            |
| 3.6                       | Distancia entre centros de ruedas, lado dirección  | b10   | mm   | 615            | 620            |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                                      | b11   | mm   | 450            | 430            |
| Dimensiones               |  |       |      |                |                |
| 4.15                      | Altura horquillas, totalmente replegado  | h13   | mm   | 90             | 90             |
| 4.19                      | Longitud total   | l1    | mm   | 1770           | 1870           |
| 4.20                      | Longitud a cara horquillas (incluye grosor horquillas)                                   | l2    | mm   | 600            | 670            |
| 4.21                      | Ancho total  | b1    | mm   | 705            | 705            |
| 4.22                      | Dimensiones horquillas (grosor, ancho, longitud)   | s/e/l | mm   | 65/145/1160    | 65/145/1200    |
| 4.25                      | Ancho exterior de las horquillas (mínimo, máximo)  | b5    | mm   | 575            | 575            |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)                          | m2    | mm   | 25             | 25             |
| 4.33                      | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000x1200mm, carga atravesada           | Ast   | mm   | 2280           | 2320           |
| 4.34                      | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800x1200mm, carga a lo largo            | Ast   | mm   | 2220           | 2200           |
| 4.35                      | Radio de giro  | Wa    | °    | 1440           | 1500           |
| Rendimientos              |  |       |      |                |                |
| 5.2                       | Tiempo de volteo, con/sin carga  |       | s    | 0.075/0.1      | 0.075/0.1      |
| 5.3                       | Tiempo de desvolteo, con/sin carga   |       | s    | 0.1/0.1        | 0.1/0.1        |
| Motor Eléctrico           |  |       |      |                |                |
| 6.2                       | Potencia del motor de elevación con factor de operación del 15%                          |       | kW   | 2              | 2              |
| 6.4                       | Batería, voltage/capacidad después de 5 horas de descarga                                |       | V/Ah | 12/40          | 12/90          |
| 6.5                       | Peso de la batería   |       | kg   | 17             | 36,5           |

ULMA Inoxtruck sigue una política continua de mejora de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

## OPCIONES

- AISI 316L
- Mástil duplex.



ULMA Servicios de Manutención S.Coop.